

## Synpunkter inkomna under dialogmöte och Öppet hus

1 december 2015 bjöds kringboende och yrkesverksamma på Radiatorget in till ett dialogmöte om den planerade byggnationen på Radiatorget. Ett femtiotal personer deltog i diskussioner och bikupor tillsammans med representanter från Bostadsbolaget, Seniorgården / JM, GöteborgsLokaler, Fastighetskontoret och Stadsbyggnadskontoret SDF Askim Frölunda Högsbo.

Första fredagen i varje månad, från januari till juni 2016, hölls även Öppet hus för att fånga upp synpunkter och frågor kring byggplanerna.

Detta är en sammanfattning av inkomna synpunkter från dialogmötet och Öppet hus.

### Generella önskemål och synpunkter rörande Radiatorget

”Ett gym på torget vore bra.”

”En samlingslokal typ Forum, öppet för fler föreningar och verksamheter.”

”Lägre hastighet på genomfartsgatan vid torget.”

”Bilpool”

”Elbilsplatser och laddningsstationer.”

”Övergångsställe till Lidl och vid torget.”

”Värna om gröna miljöer”

”Förskola vid torget”

”Rastgård för hundar”

”Lekplats kombinerat med utegym, enkelt av typ trä som vid Sisjön.”

”Vatten på torg är alltid trevligt.”

”På torget önskas fiskaffär, bageri, frisör, servicebutik med pakethantering, vård, tandvård, apotek, kvarterskrog, pressbyrå, post. Visningsbutik för näthandel. En del ser Lidl som att det ingår i utbudet, andra vill ha en livsmedelsbutik på Radiatorget.”

”Fler sittplatser / mötesplatser på torget för att främja gemenskapen.”

”Förslag på att ha takterrass med fin utsikt.”

”Knuten vid Brunnsbo Torg har en trevlig dagverksamhet för folk som är hemma dagtid. Skulle man kunna ha något liknande på Radiatorget?”

”Ordna loppis med hyrbord i de tomma lokalerna på torget på helgerna.”

”Cykelparkeringar för många och laddningsstationer för el-cyklar.”

### Positivt med Radiatorget idag

”Tryggt”

”Det är ett bra läge, nära staden och havet.”

”Många har bott här länge och känner varandra.”

”Trevligt med låga hus.”

”Trevligt med grönytor runt om husen. Träd och växtlighet är viktigt.”

”Bra kollektivtrafik både till Frölunda Torg och till Marklandsgatan.”

”Bra utbud av service och handel hyfsat nära (Marklandsgatan, Frölunda Torg, 421).”

”Flera lägenheter har egen trädgård.”

”Torget är en samlingspunkt, speciellt på sommaren.”

”Viktigt att poängtera att det går bra för flera av handlarna på torget, de har stor kundkrets från hela staden.”

”Det är bra kommunikationer. Då bussen går från torget så besöker man torget dagligen. Det är även möjligt att åka med kollektivtrafik från Musikvägens spår-vagnshållplats. Det tar cirka 10 minuter att gå till den större Lidl-butiken och ca 15-20 min att gå till Frölunda torg. Det finns en stig över berget så att man når Pianogatan. Det var bättre förr med förbindelse från Marconimotet.”

”Det märks inte att Bostadsbolaget gjort några ansträngningar för att hyra ut de tomma lokalerna vid torget. Man borde kunna hyra ut dem med rivningskontrakt så att det blir mer liv på torget. Allt är bättre än att det står tomt.”

### Negativt med Radiatorget idag

”För få parkeringsplatser.”

”Idag är det ett dött torg.”

”Dåliga bussförbindelser.”

”Man saknar den tidigare busshållplatsen vid Marconimotet som innebar snabbuss till stan.”

”Man besöker inte torget på kvällen, det finns ingen anledning till det. Tobakshandeln stänger kl. 21 och sen är det ödsligt på torget.”

”Det saknas en bra restaurang på torget.”

”Tobakshandeln borde få tillbaka sin ATG-rättighet.”

”Det saknas ett övergångsställe vid torget.”

”Torget ser ännu mer ödsligt ut när inte ens julljusstakar ställs i skyltfönstren i outhyrda lokaler.”

”Det finns ingenstans att fylla på sitt Västtrafik kort.”

”Antenngatan är hårt trafikerad idag och många kör för fort.”

## Reflektioner avseende planerad nybyggnation på Radiatorget

”Positivt med nybyggnation främst pga. större underlag för handel och service.”

”Boende förstår att Radiatorget är ett attraktivt område, att man behöver kunna acceptera förändringar och de tror att det blir bra när det blir klart. Finns viss oro för vad som händer under byggtiden.”

”Med fler boende blir bristen på parkeringsplatser värre. Det finns en stor oanvänd gräsmatta och en outnyttjad boulebana i området – kan det bli parkeringsplatser?”

”Seniorgårdens kommande hus upplevs för nära befintlig bebyggelse. Det kan bli för dominerande pga. höjden. Det skulle vara bättre om huset kunde sänkas till exempelvis 4-5 våningar. Istället kan våningar läggas till vid Forumhuset.”

”Önskan om små och billiga lägenheter. Det behövs fler ettor och treor i området för att skapa en bra blandning.”

”Ser gärna en förtätning, bara områdets karaktär bevaras. Viktigt att byggnadsstil på nya hus följer den ursprungliga. Bra att man vill bevara de uttryck som redan finns.”

”Mindre lokalytor (50-100 kvm) kan vara lättare att hyra ut än stora lokaler.”

”Fler större lägenheter i området.”

”Mer boende innebär mer busstrafik som kan vara störande.”

”Det är viktigt att man gör geotekniska utredningar. Det är gammal sjöbotten i området och sättningar är vanliga.”

”Det är bra att bygga på p-däcket. Man borde även kunna bygga parkeringsdäck vid Relägatan på den befintliga parkeringen.”

”Tänk på grönytor i planeringen.”

”Viktigt att busstrafiken och framkomligheten inte påverkas under byggtiden.”

”De planerade husen är för höga.”

”Sätt solpaneler på taken.”